



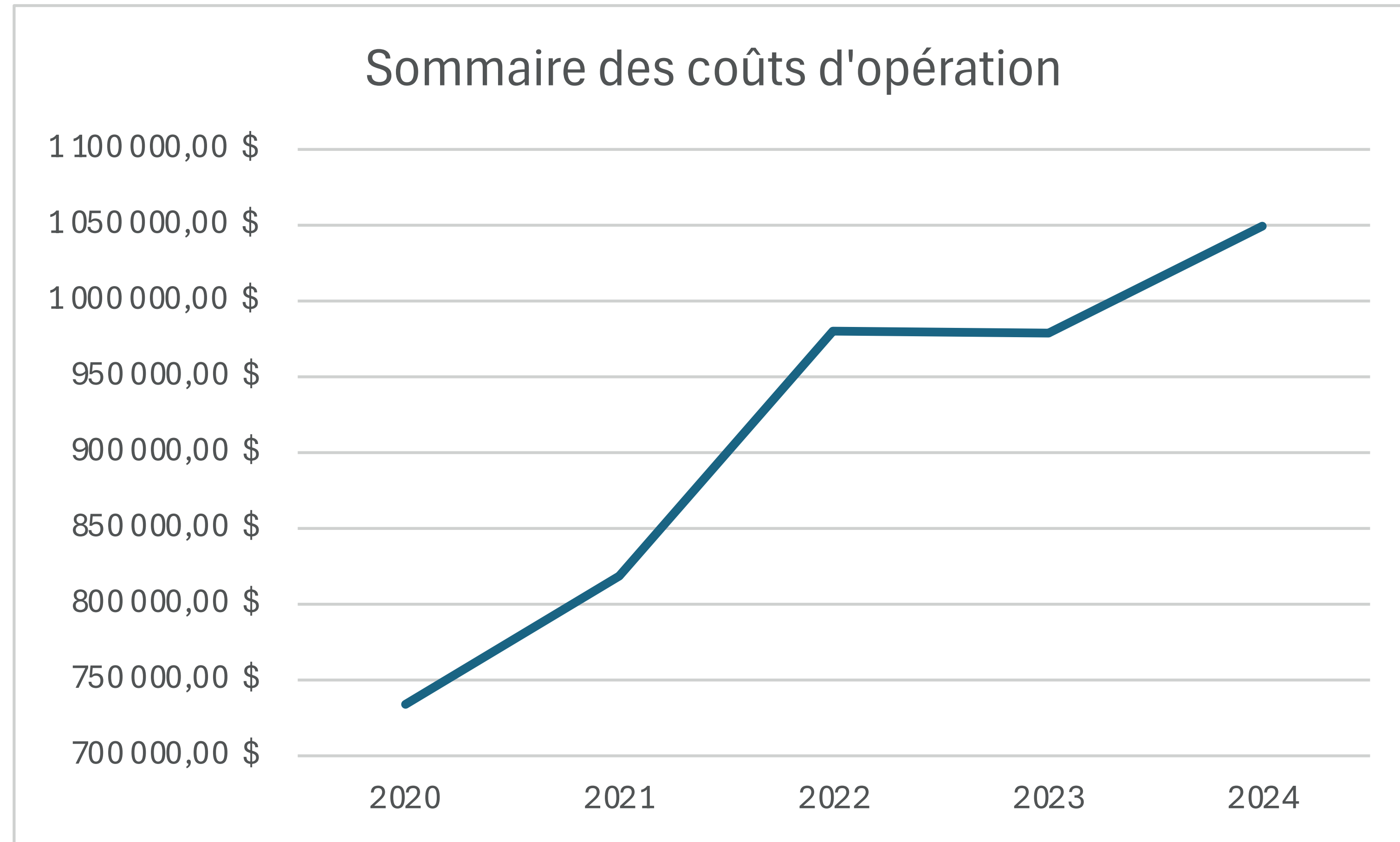
# Conférence de presse



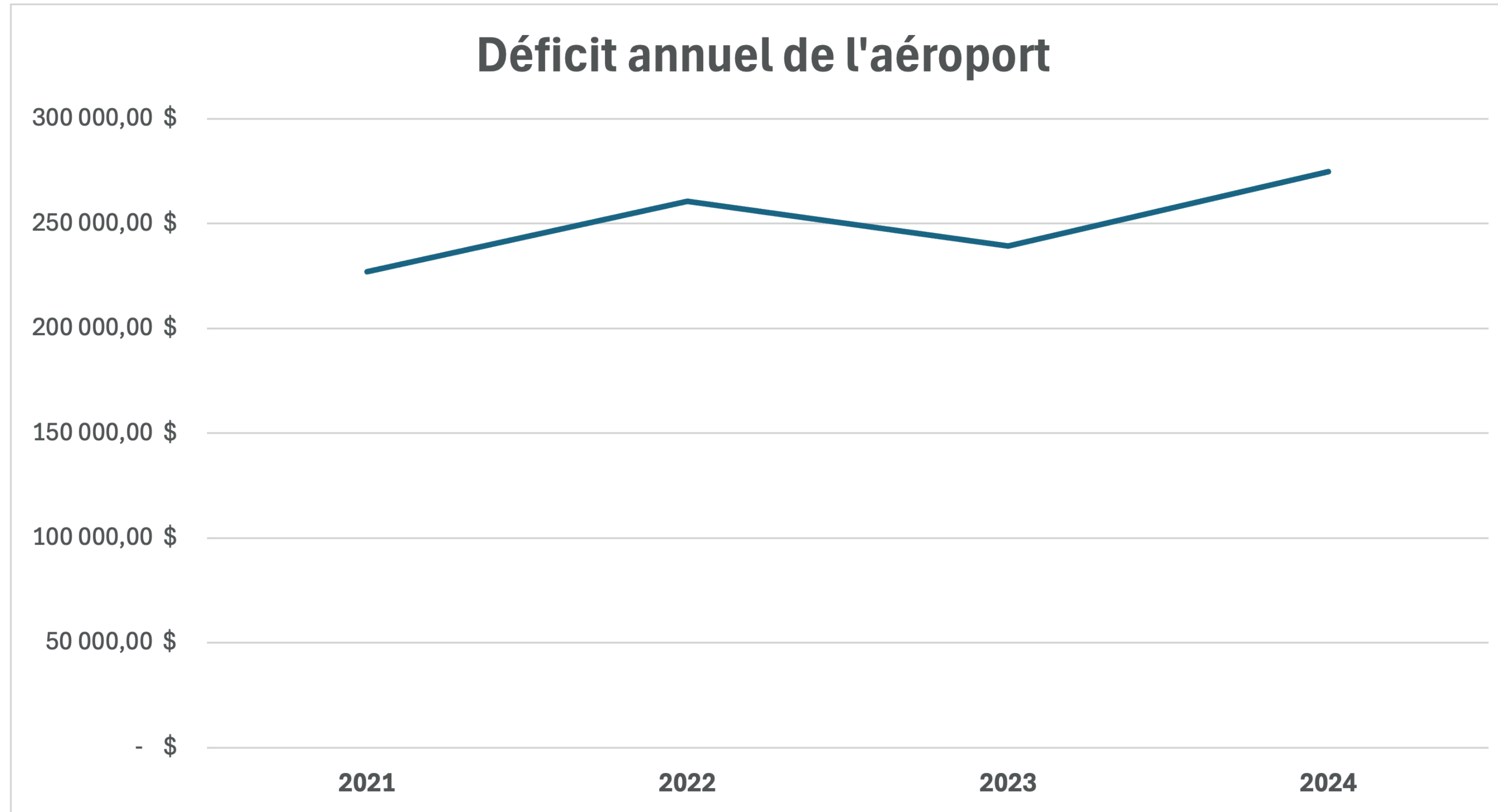
# Un peu d'histoire



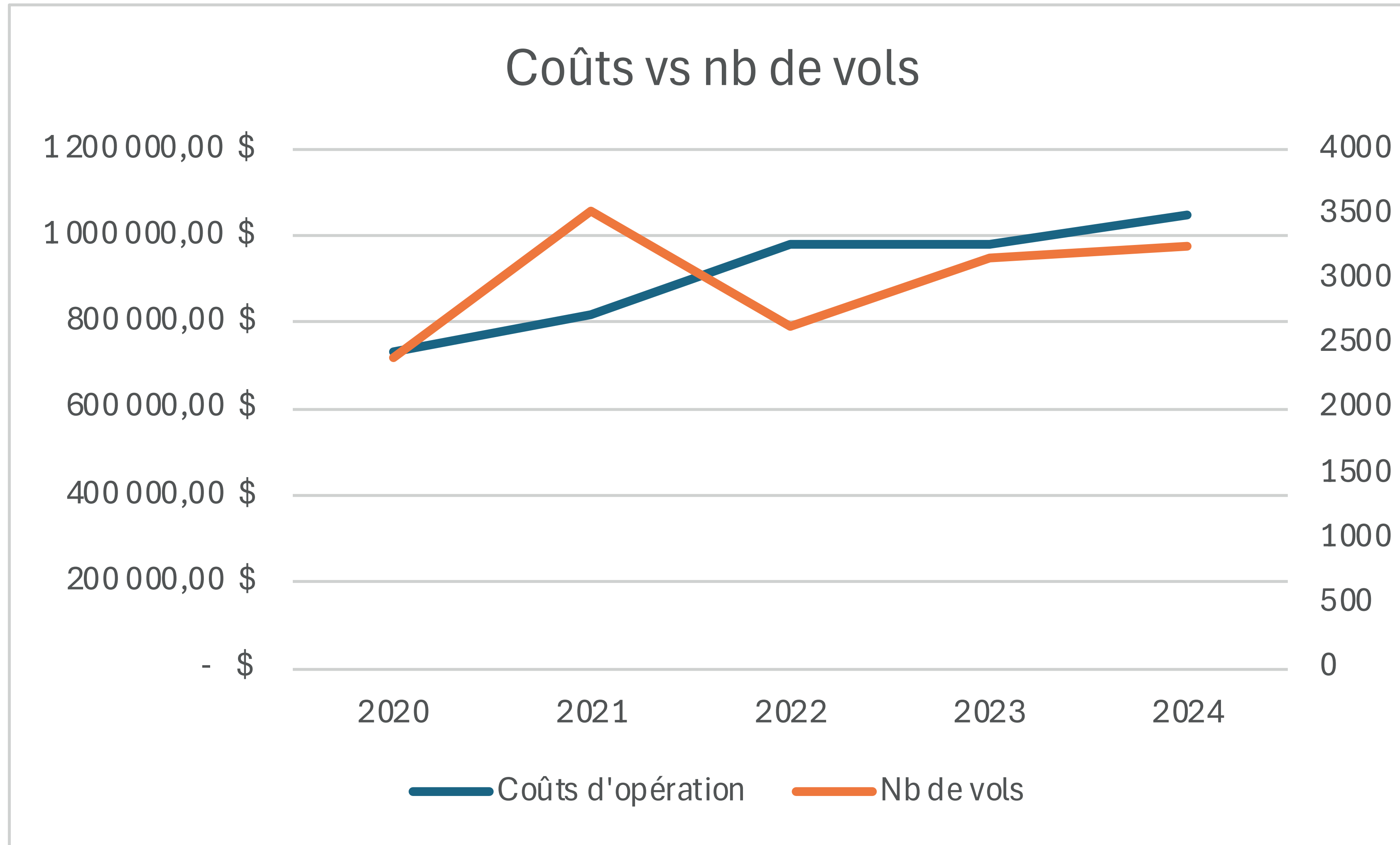
# Dépenses de l'aéroport



# Déficit annuel de l'aéroport



# Coûts vs l'utilisation



# Le projet

- Investissements totalisant 2,5 M\$ depuis 2022
- 1,48 M\$ (59 %) ont été subventionnés grâce au **Programme d'aide québécois pour les infrastructures aéroportuaires régionales (PAQIAR)**
- Inauguration des nouveaux équipements (unité de dégivrage, groupe électrogène et station météo)

# Les investissements PAQIAR

## 2022 à 2024

Projet PAQIAR comprend 3 volets	TRAVAUX			
	DESCRIPTION	MONTANT TOTAL	SUBVENTION	NET
Volet 1 -réfections côté piste, subventionné à 75 %	Remplacement des clôtures du périmètre	670 000,00 \$	502 500,00 \$	167 500,00 \$
	Système dégivrage des avions	771 086,00 \$	578 314,50 \$	192 771,50 \$
	Station météo	185 100,00 \$	138 825,00 \$	46 275,00 \$
Volet 2 - Bâtiments subventionné à 30%	Agrandissement garage existant (40 x 50 pi)	670 000,00 \$	201 000,00 \$	469 000,00 \$
Volet 3 - équipements mobiles subventionnés à 30% (maximum 300 000\$)	Unité de dégivrage des avions	166 950,00 \$	50 085,00 \$	116 865,00 \$
	Groupe électrogène	60 000,00 \$	18 000,00 \$	42 000,00 \$
	<b>TOTAL</b>	<b>2 523 136,00 \$</b>	<b>1 488 724,50 \$</b>	<b>1 034 411,50 \$</b>

# Retombées positives pour la communauté





# Nouveaux équipements et infrastructures



# Unité de dégivrage Artic Fox

Mise en fonction dès janvier 2025



# Unité de dégivrage Artic Fox



# Unité de dégivrage Artic Fox



# Dalle de récupération du glycol



**Ce système novateur permet d'emmagasinier le glycol afin qu'il soit récupéré et recyclé.**

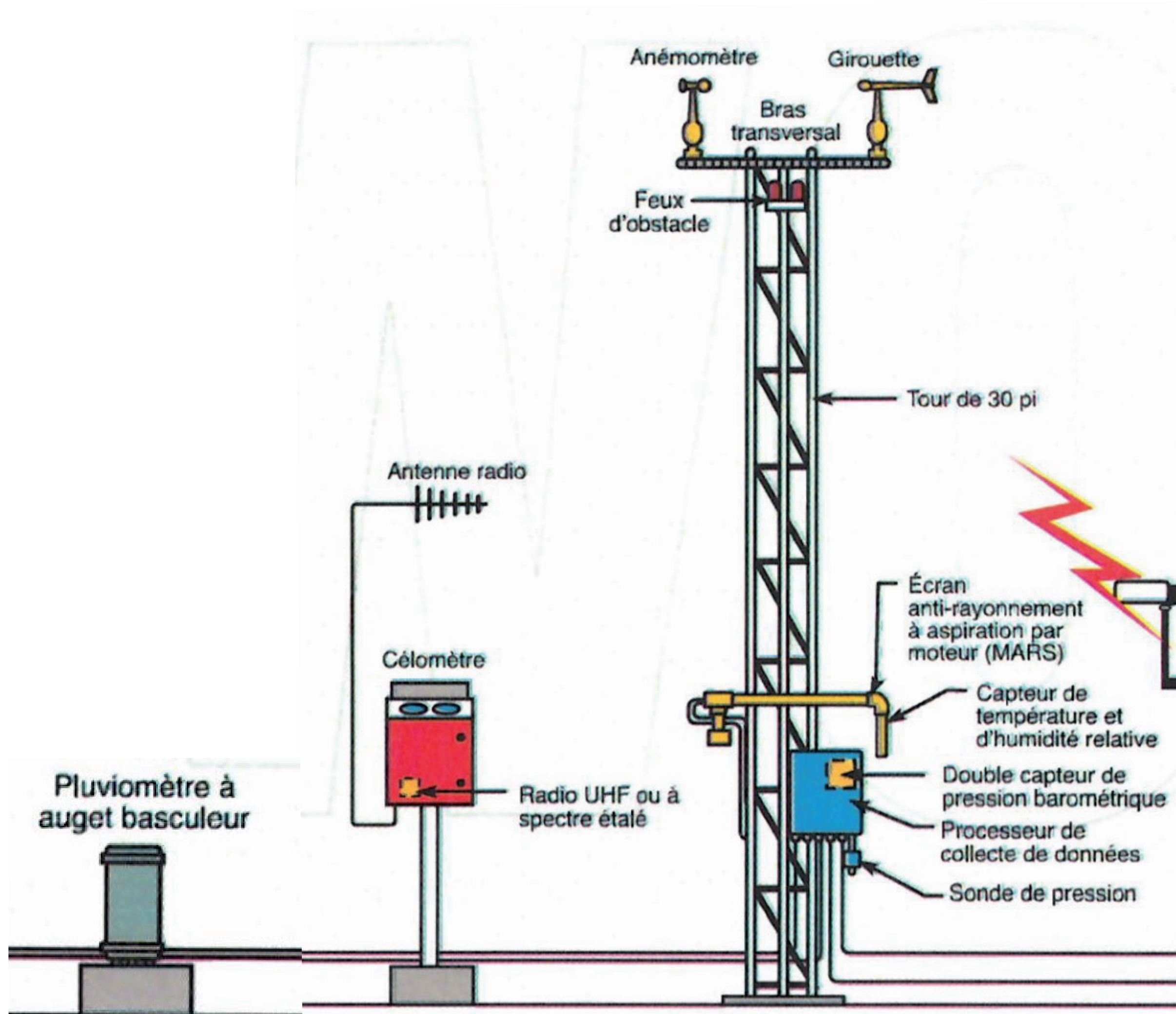
**Un incontournable pour mener à bien ce projet afin de protéger l'esker.**

# Nouveaux équipements

## Acquisition du groupe électrogène



# Station météo



# Des questions?

