

## Des investissements majeurs pour moderniser l'aéroport Magny

**Amos, le mercredi 18 décembre 2024.** – La Ville d'Amos est fière d'inaugurer aujourd'hui les nouveaux équipements et infrastructures à l'aéroport Magny d'Amos. Réalisés grâce à des investissements majeurs **totalisant 2,5 M\$ depuis 2022**, ce projet ambitieux s'inscrit dans notre volonté d'améliorer les services offerts et d'assurer la pérennité des installations.

### Des infrastructures modernes pour des besoins grandissants

Soucieux d'investir de façon responsable, les investissements majeurs réalisés ont été subventionnés à la hauteur de **1,48 M\$ grâce au Programme d'aide québécois pour les infrastructures aéroportuaires régionales (PAQIAR)**. Les principaux travaux incluent notamment :

- **L'achat d'équipements mobiles** incluant la nouvelle unité de dégivrage, une station météo et un groupe électrogène afin de répondre aux besoins des appareils durant la période hivernale.
- **Réfections majeures du côté de la piste** incluant le remplacement des clôtures du périmètre, l'implantation d'un système innovant de récupération du glycol pour le dégivrage des avions et la mise en place des infrastructures nécessaires à la toute nouvelle station météo.
- **L'agrandissement du garage existant** afin de d'entreposer les nouveaux équipements optimisant ainsi les opérations quotidiennes.

### Accueillir de nouveaux types d'avions l'hiver

Grâce à ces améliorations, l'aéroport Magny sera en mesure d'accueillir des avions qui n'y atterrieraient pas auparavant durant la saison hivernale, comme le Dash-8, essentiel pour la cour itinérante. De plus, cela assure à l'avion ambulance Challenger une continuité de service l'hiver, évitant ainsi d'être redirigé vers les aéroports de Rouyn-Noranda ou Val-d'Or.

### Une attention particulière à la protection de l'environnement

Soucieux de protéger l'esker sur lequel est construit l'aéroport, un système novateur de récupération du glycol a été mis en place. Une dalle de béton spécialement conçue pour emmagasiner le glycol a été construite sur le tarmac. Le produit de dégivrage vaporisé sur les avions coulera sur celle-ci et sera emmagasiné dans la trappe étanche. Il sera par la suite aspiré et transféré dans des réservoirs scellés puis retourné à l'usine où il sera recyclé. Cette approche écoresponsable était un incontournable pour aller de l'avant dans la réalisation de ce projet.

### **Des retombées positives pour la communauté**

Ces investissements majeurs offrent non seulement une efficacité accrue pour les opérations de l'aéroport, mais apportent également des retombées positives pour l'ensemble du territoire:

- Des revenus supplémentaires grâce à la facturation de nouveaux services;
- Une amélioration des services destinés aux utilisateurs grâce à l'acquisition du GPU;
- Un soutien aux services de proximité et aux divers besoins du gouvernement;
- Un impact économique local.

« Ces nouveaux équipements positionnent l'aéroport Magny comme un acteur clé pour le développement économique et la connectivité de la région, tout en respectant nos engagements environnementaux », souligne le maire Sébastien D'Astous.

### **À propos de l'aéroport Magny**

Situé à quelques kilomètres du centre-ville d'Amos, l'Aéroport Magny peut recevoir la plupart des avions de catégorie commerciale de moins de 26 000 kg, et ce, été comme hiver à compter de janvier 2025. Son système d'approche GPS permet de se poser plus facilement malgré les intempéries.

- 30 -

### **Source et renseignements :**

Direction générale – Communications

[communications@amos.quebec](mailto:communications@amos.quebec) | 819 732-3254, poste 232